

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากบ้านนาลาว – คุ่มโคกวัด บ้านนาลาว หมู่ 5 ตำบลดอนมนต์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 377.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,262.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.20 ม.
 อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	21,621.60	34.00	43.88	80.00	4,100.00	25,845.48	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	20,741.40	34.00	43.88	80.00	3,300.00	24,165.28	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	21,168.80	34.00	43.88	80.00	3,300.00	24,592.68	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,248.00	34.00	43.88	80.00	3,300.00	25,671.88	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	18,100.08	77.00	98.60	80.00	2,900.00	21,178.68	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุรินทร์ (เดือนเมษายน 63)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	19,535.87	34.00	43.88	80.00	3,300.00	22,959.75	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	19,495.50	34.00	43.88	80.00	3,300.00	22,919.38	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.30 x 0.10 ม.	บ./ตร.ม.	28.50	-	-	-	-	28.50	-	ร้านบุรีรัมย์บางพระเซ็นเตอร์เทรด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	78.50	-	-	-	-	78.50	-	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,100.00	27.00	34.98	50.00	-	2,184.98	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ร้านบุรีรัมย์บางพระเซ็นเตอร์เทรด
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	444.67	31.00	92.60	-	-	537.27	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ (เดือนเมษายน 63)
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	330.00	31.00	92.60	-	-	422.60	รถ 10 ล้อ	โรงโม่หินศิลาชัย
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	200.00	18.00	54.51	-	-	254.51	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์ ราคาทำทราย
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	-	15.00	45.72	-	-	45.72	รถ 10 ล้อ	-
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	-
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	15.62	3.00	22.40	-	-	38.02	รถ 6 ล้อ	ต.ดอนมนต์ อ.สตึก จ.บุรีรัมย์
19	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	270.00	31.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	355.00	31.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
21	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	565.00	31.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,025.00	31.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,600.00	31.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดบุรีรัมย์
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	540.19	-	-	-	-	540.19	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
27	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	195.80	-	-	-	-	195.80	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากบ้านนาลาว – คุ่มโคกวัด บ้านนาลาว หมู่ 5 ตำบลตอนมนต์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 377.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,262.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.20 ม.
 อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	560.75	-	-	-	-	560.75	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
31	ตะปู	กก.	30.37	-	-	-	-	30.37	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	57.01	-	อ.เมือง จ.บุรีรัมย์

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์ลาดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต ตามมาตรฐานแบบ ท.1 - 01

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete		ท.1				
ส่วนผสมคอนกรีต		400:524:728	350:572:736	320:400:880	290:520:725	Lean 1 : 3 : 5
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,184.98 = 2,294.22	917.69	802.98	734.15	665.32	550.61
2	ทราย 1.20 x 254.51 = 305.41	160.03	174.69	122.16	158.81	158.81
3	หิน 1.15 x 537.27 = 617.86	449.80	454.74	543.72	447.95	537.54
4	ค่าแรงผสม - ท	-	-	-	-	-
รวม		1,527.52	1,432.42	1,400.03	1,272.09	1,246.96

หมายเหตุ

การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการผสมนี้ หน่วยเป็นปริมาตรนั้น จะต้องเผื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไปด้วย ดังนี้

- (1) เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน สัดส่วน 1.15 หรือ 15%
- (2) เพื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย สัดส่วน 1.20 หรือ 20%
- (3) เพื่อความสูญเสียของซีเมนต์ สัดส่วน 1.05 หรือ 5%

ที่มา : หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (หน้า 53)
คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ค.ศ.-60

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 19.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางจากบ้านนาลาว – คู่มโคกวัด บ้านนาลาว หมู่ 5 ตำบลคอนมนต์ อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์
ตามแบบ เทศบาลตำบลคอนมนต์ กำหนด

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 1.59 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.59 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$= 1.59 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.59 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 9.83 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 9.83 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 12.79 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 12.79 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

$$= 10.29 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

$$= 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)

$$= 0.08 \times 35.43 = 2.83 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

ค่าขนทิ้ง 3 กม.

$$= 0.08 \times 14.85 = 1.18 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.30 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

$$= 15 \text{ ซม. [1]}$$

ปริมาตรคอนกรีต

$$= 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}}$$

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

$$= 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าทุบคอนกรีต

$$= 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)

$$= 0.25 \times 35.43 = 8.85 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

ค่าขนทิ้ง 3 กม.

$$= 0.25 \times 14.85 = 3.71 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 112.56 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{3.00}$	x	$\frac{1.50}{19.40}$	=	$\frac{3.00}{58.20}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=				=		บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง							
วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.39	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง <u>0</u> กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	7.39	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{7.39}{1.25}$ x	=	9.23	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	19.40	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	28.63	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	35.43	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง <u>2</u> กม.	=	12.84	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)			
รวม	=	48.27	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{48.27}{1.60}$ x	=	77.23	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	77.23	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	19.40	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	19.40	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว $\frac{19.40}{1}$ x	=	19.40	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	7.24	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	26.64	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.62	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	19.40	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง <u>3.00</u> กม.	=	22.40	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	57.42	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว $\frac{57.42}{1}$ x	=	57.42	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	-	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	57.42	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2}$	$\times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	28.73	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	45.72	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	74.45	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 74.45 $\times$ 1.60	=	119.12	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.17	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	168.29	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	330.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 31.00 กม.	=	92.60	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	422.60	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 422.60 $\times$ -	=	422.60	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	422.60	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	28.73	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	45.72	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	74.45	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 74.45 $\times$ 1.75	=	130.28	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	64.28	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	194.56	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	54.51	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	254.51	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 254.51 $\times$ 1.25	=	318.13	บาท/ลบ.ม. [4] บดอัดแน่นด้วยแรงคน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)×75
ค่างานต้นทุน	=	318.13	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	3.00	x	10.00	ม.	=	30.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ	339.30			ลบ.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,557.25	+	30.00		=	1,587.25	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	30.00			ตร.ม.				[1]
ปริมาตรคอนกรีต	30.00	x	15.00	/	100.00	=	4.50	ลบ.ม. [2]
ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม	4.50	ลบ.ม. @	1,587.25		=	7,142.62	บาท	[3]
ค่าขนส่ง 0.09 กม.	4.50	x	0.09	x	11.59	=	4.91	บาท [4]
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม. @	28.50		=	855.00	บาท	[5]
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00	กก. @	5.00		=	150.00	บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00	บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าปูผิวคอนกรีต	11.59	x	30.00		=	347.70	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	7.79	x	30.00		=	233.70	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	30.00	x	-		=	-	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,939.93	บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	8,939.93	/	30.00		=	297.99	บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช่างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	59.05	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.82	165.92	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.58	199.10	30.00
	3.50	35.00	5.25	103.34	232.28	35.00
	4.00	40.00	6.00	118.10	265.47	40.00
	4.50	45.00	6.75	132.87	298.65	45.00
	5.00	50.00	7.50	147.63	331.84	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.16	398.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก. @	21.17	บาท	=	141.62 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด @	7.56	บาท	=	45.36 บาท [3]
JOINT FILLER	0.30	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	11.66 บาท [4]
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	168.75 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	3.00	ม. @	12.08	บาท	=	36.24 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.60	ม. @	10.00	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม. @	277.00	บาท	=	124.65 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	528.28 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	528.28	/	3.00		=	176.09 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รียต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.17 กก.	@	25.67 บาท	=	107.04 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม.	@	20.70 บาท	=	62.10 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	24.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.20 ลิตร	@	45.00 บาท	=	54.00 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	247.14 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	247.14	/	3.00	=	82.38 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รียต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	22.91 บาท	=	361.97 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	20.70 บาท	=	207.00 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	@	45.00 บาท	=	225.00 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	793.97 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	793.97	/	10.00	=	79.39 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.74	10.84	41	87.10	121.95	81	170.90	239.26
2	9.17	12.84	42	89.20	124.88	82	172.90	242.05
3	10.61	14.85	43	91.28	127.79	83	175.02	245.02
4	12.04	16.85	44	93.38	130.74	84	177.15	248.01
5	13.47	18.86	45	95.47	133.65	85	179.29	251.01
6	14.90	20.86	46	97.57	136.60	86	181.32	253.85
7	16.34	22.87	47	99.65	139.51	87	183.36	256.70
8	18.01	25.21	48	101.75	142.46	88	185.53	259.75
9	20.10	28.14	49	103.83	145.36	89	187.59	262.62
10	22.19	31.07	50	105.92	148.29	90	189.65	265.51
11	24.29	34.00	51	108.03	151.24	91	191.87	268.61
12	26.38	36.93	52	110.11	154.15	92	193.95	271.53
13	28.47	39.86	53	112.21	157.09	93	196.04	274.46
14	30.57	42.79	54	114.32	160.04	94	198.14	277.40
15	32.66	45.72	55	116.39	162.95	95	200.10	280.14
16	34.75	48.66	56	118.48	165.87	96	202.22	283.10
17	36.85	51.58	57	120.59	168.82	97	204.35	286.08
18	38.94	54.51	58	122.71	171.79	98	206.48	289.08
19	41.03	57.45	59	124.78	174.69	99	208.63	292.09
20	43.13	60.38	60	126.87	177.62	100	210.62	294.87
21	45.22	63.31	61	128.98	180.57	101	212.79	297.91
22	47.32	66.24	62	131.09	183.53	102	214.79	300.71
23	49.40	69.16	63	133.16	186.42	103	216.98	303.77
24	51.50	72.10	64	135.24	189.33	104	219.00	306.60
25	53.60	75.04	65	137.32	192.25	105	221.21	309.69
26	55.69	77.97	66	139.43	195.20	106	223.24	312.53
27	57.78	80.90	67	141.54	198.16	107	225.28	315.39
28	59.88	83.83	68	143.59	201.03	108	227.32	318.25
29	61.96	86.74	69	145.74	204.03	109	229.57	321.40
30	64.07	89.69	70	147.81	206.93	110	231.63	324.28
31	66.15	92.60	71	149.89	209.85	111	233.70	327.17
32	68.25	95.55	72	151.99	212.78	112	235.77	330.08
33	70.35	98.49	73	154.10	215.74	113	237.85	332.99
34	72.45	101.42	74	156.22	218.71	114	239.94	335.91
35	74.52	104.33	75	158.26	221.56	115	242.03	338.84
36	76.62	107.27	76	160.40	224.56	116	244.13	341.79
37	78.72	110.21	77	162.46	227.44	117	246.24	344.74
38	80.82	113.15	78	164.53	230.34	118	248.36	347.71
39	82.91	116.08	79	166.71	233.39	119	250.49	350.69
40	85.00	119.00	80	168.80	236.32	120	252.62	353.67

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อมีลากพ่วง(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.22	5.91	41	52.79	73.91	81	103.71	145.20
2	5.32	7.45	42	54.07	75.70	82	104.96	146.95
3	6.42	8.99	43	55.33	77.47	83	106.25	148.75
4	7.53	10.54	44	56.61	79.26	84	107.51	150.51
5	8.63	12.08	45	57.88	81.04	85	108.80	152.32
6	9.73	13.62	46	59.16	82.83	86	110.06	154.09
7	10.83	15.17	47	60.43	84.60	87	111.33	155.86
8	11.93	16.71	48	61.70	86.37	88	112.59	157.63
9	13.04	18.25	49	62.97	88.16	89	113.86	159.41
10	14.14	19.80	50	64.25	89.94	90	115.17	161.24
11	15.24	21.34	51	65.52	91.73	91	116.44	163.02
12	16.34	22.88	52	66.79	93.50	92	117.68	164.75
13	17.45	24.43	53	68.06	95.28	93	118.96	166.54
14	18.55	25.97	54	69.33	97.06	94	120.24	168.33
15	19.71	27.59	55	70.61	98.85	95	121.52	170.13
16	20.98	29.37	56	71.88	100.63	96	122.81	171.93
17	22.25	31.15	57	73.15	102.40	97	124.05	173.67
18	23.53	32.94	58	74.42	104.19	98	125.34	175.48
19	24.80	34.72	59	75.70	105.98	99	126.59	177.23
20	26.07	36.50	60	76.98	107.77	100	127.89	179.04
21	27.34	38.28	61	78.25	109.54	101	129.14	180.80
22	28.61	40.06	62	79.52	111.32	102	130.44	182.62
23	29.89	41.85	63	80.79	113.10	103	131.70	184.37
24	31.16	43.62	64	82.07	114.89	104	132.95	186.13
25	32.43	45.41	65	83.33	116.66	105	134.26	187.97
26	33.70	47.19	66	84.61	118.45	106	135.52	189.73
27	34.98	48.97	67	85.88	120.23	107	136.79	191.50
28	36.25	50.75	68	87.15	122.00	108	138.05	193.27
29	37.52	52.53	69	88.42	123.78	109	139.32	195.04
30	38.80	54.31	70	89.69	125.57	110	140.59	196.82
31	40.07	56.09	71	90.97	127.36	111	141.86	198.60
32	41.34	57.88	72	92.25	129.15	112	143.13	200.38
33	42.61	59.66	73	93.51	130.92	113	144.40	202.16
34	43.88	61.44	74	94.80	132.72	114	145.68	203.95
35	45.15	63.22	75	96.06	134.49	115	146.96	205.74
36	46.43	65.00	76	97.33	136.27	116	148.24	207.53
37	47.70	66.78	77	98.60	138.04	117	149.52	209.32
38	48.97	68.56	78	99.88	139.83	118	150.80	211.12
39	50.25	70.35	79	101.15	141.61	119	152.09	212.92
40	51.52	72.13	80	102.43	143.40	120	153.31	214.64

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาซุดตอ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.37	0.22	0.28	1.59	1.65
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.76	0.55	0.69	3.31	3.45
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.16	0.78	0.98	4.94	5.14
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	15.89	3.51	4.39	19.40	20.28
	บดทับ	ลบม. แน่น	30.18	10.80	13.50	40.98	43.68
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	16.34	3.06	3.83	19.40	20.17
	- ตัก	ลบม. หลวม	5.69	1.70	2.13	7.39	7.82
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	25.09	3.34	4.18	28.43	29.27
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	30.25	5.18	6.48	35.43	36.73
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	58.15	4.66	5.83	62.81	63.98
	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	47.26	19.00	23.75	66.26	71.01
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	22.21	6.52	8.15	28.73	30.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.39	1.46	1.83	8.85	9.22
	บดทับ	ลบม. แน่น	36.21	12.96	16.20	49.17	52.41
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	13.90	2.75	3.44	16.65	17.34
	บดทับ	ลบม. แน่น	43.38	20.90	26.13	64.28	69.51
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	18.94	4.20	5.25	23.14	24.19
	บดทับ	ลบม. แน่น	53.07	25.71	32.14	78.78	85.21
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	5.58	1.66	2.08	7.24	7.66
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกกรง 10 ซม.	ตรม.	7.72	2.11	2.64	9.83	10.36
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	9.41	3.38	4.23	12.79	13.64
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	8.54	1.75	2.19	10.29	10.73
9	งานราดยางไพรมิโค้ด	ตรม.	5.24	0.62	0.78	5.86	6.02
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตรม.	4.86	0.88	1.10	5.74	5.96
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	11.56	2.21	2.76	13.77	14.32
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	15.97	3.05	3.81	19.02	19.78
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	23.75	4.54	5.68	28.29	29.43
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	34.78	6.64	8.30	41.42	43.08
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.61	0.49	0.61	2.10	2.22
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.22	0.68	0.85	2.90	3.07
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.31	1.00	1.25	4.31	4.56
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	4.84	1.47	1.84	6.31	6.68

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 19.00 - 19.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	247.82	16.77	20.96	264.59	268.78
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิไคต์	ตรม.	10.38	2.82	3.53	13.20	13.91
	บนผิวแทคไคต์	ตรม.	8.25	2.28	2.85	10.53	11.10
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	122.07	35.15	43.94	157.22	166.01
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	9.85	1.74	2.18	11.59	12.03
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.67	1.92	2.40	11.59	12.07
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.17	2.53	3.16	20.70	21.33
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	9.69	2.39	2.99	12.08	12.68
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	6.73	1.06	1.33	7.79	8.06
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	28.30	11.03	13.79	39.33	42.09
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบม. แนน	33.63	5.29	6.61	38.92	40.24
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	31.13	11.03	13.79	42.16	44.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.63	5.29	6.61	38.92	40.24
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	21.33	5.92	7.40	27.25	28.73
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	26.66	7.39	9.24	34.05	35.90
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	35.54	9.86	12.33	45.40	47.87
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	42.65	11.83	14.79	54.48	57.44
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	8.37	2.07	2.59	10.44	10.96
18	งาน Fog Spray	ตรม.	1.87	0.39	0.49	2.26	2.36
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตรม.	40.83	5.86	7.33	46.69	48.16
	ขุดลึก 4 ซม.	ตรม.	56.36	7.39	9.24	63.75	65.60
	ขุดลึก 5 ซม.	ตรม.	68.23	8.11	10.14	76.34	78.37
	ขุดลึก 6 ซม.	ตรม.	82.68	9.00	11.25	91.68	93.93
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.51	1.97	2.46	10.48	10.97
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	9.93	2.30	2.88	12.23	12.81