


แผนผังบริเวณบ้านนาลาว หมู่ 5  
No Scale

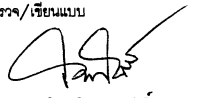
หมายเหตุ  บริเวณก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาลาว หมู่ที่ 5  
จากบ้านนาลาว - คุ่มโคกวัด  
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 377 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,262 ตารางเมตร  
พร้อมลงหินคลุกกลบให้สวาง กว้างข้างละ 0.20 เมตร



สำนักงานเทศบาลตำบลคอนมณี  
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
บ้านนาลาว หมู่ที่ 5  
จากบ้านนาลาว - คุ่มโคกวัด  
ตำบลคอนมณี อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ



นายรุ่งโรจน์ วรรณภักดี  
นายช่างโยธา

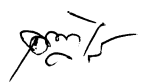
สถาปนิก

(.....)

วิศวกร

(.....)

ตรวจ



นายปราโมทย์ ingsam  
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ



นายใจเพชร สราญบุรุษ  
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ



นายชัย พิลา  
นายกเทศมนตรี

วันที่

งานที่

แบบเลขที่

แผ่นที่

/ก.ค./2563

1/4

รวม 4 แผ่น



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูราณฤทธิ

สถาปนิก ส.ล. ส.

นายพงษ์พันธ์ บูชาเกษมสันต์

วิศวกร ภ.ช. 5668

นายชูเกียรติ เสงฆ์วัฒนาถาวร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

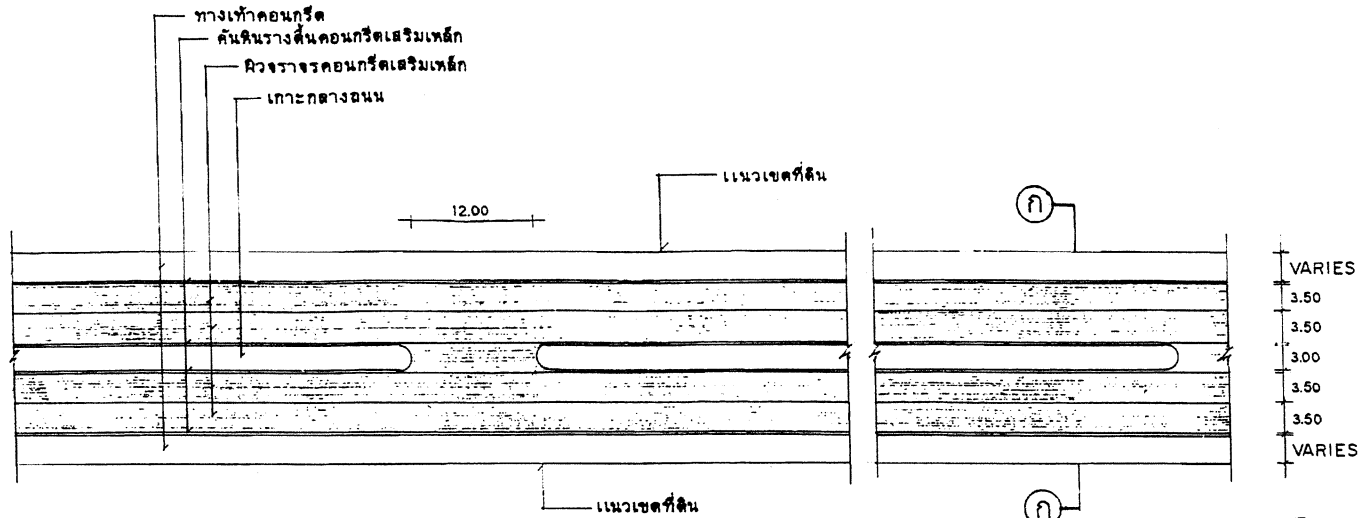
นายวิทยา สิริธาดาวี

ว./ค./ป.

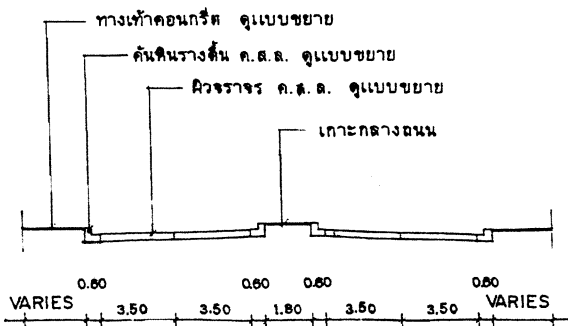
8 ธ.ค. 37

ฉบับครั้งที่

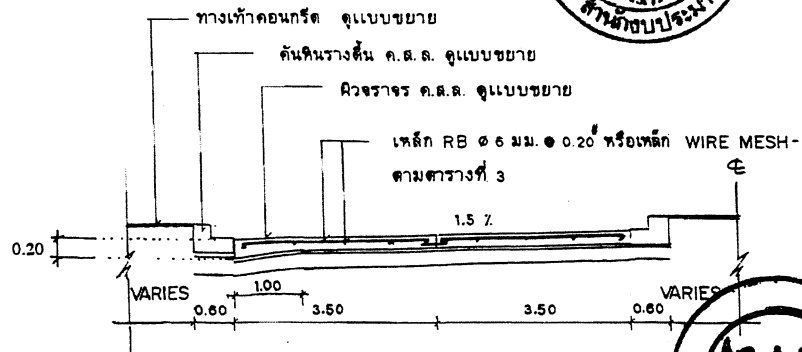
ท.1-01



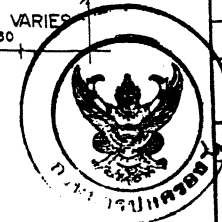
แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20



ขยายการผูกเหล็ก 1:75





กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.๓. ทนไฟ 0.15 ม.

เขียน

*(Signature)*

นายประวิทย์ บูรณฤทธิ

สถาปนิก

ส. ส.

นายพงษ์พันธ์ บูรณเกษมสันต์

วิศวกร

ภย. 5668

นายชาญยุทธ เสด็จวัฒนาถาวร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

*(Signature)*

นายวิชา สิริชาติทวี

ว./ค./ป.

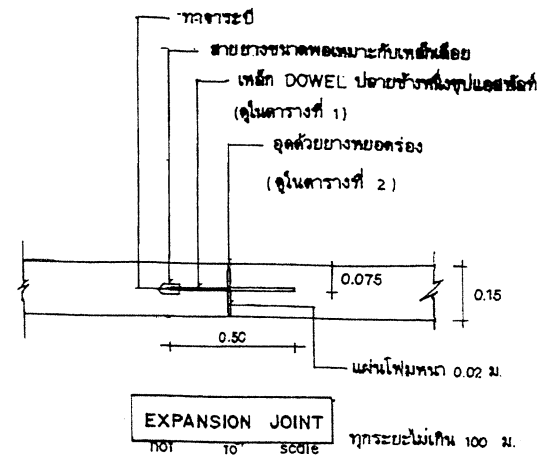
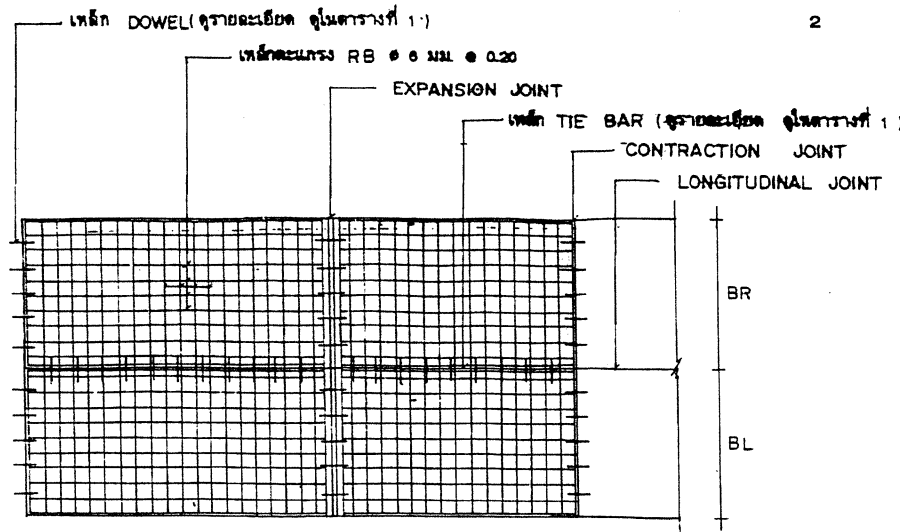
2

8 ธ.ค. 37

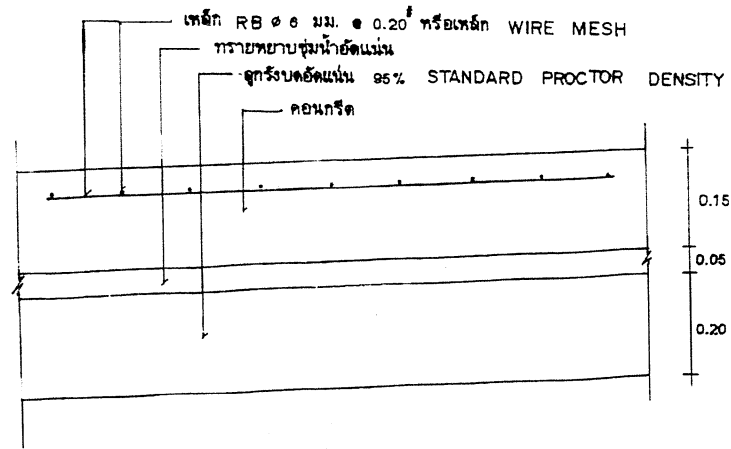
3

ผู้บันทึก

ท.1-01

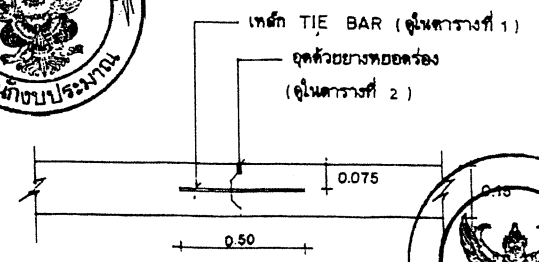
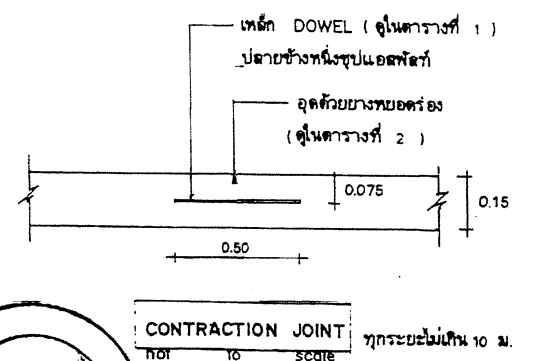


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบีตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม. )	ความลึกของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3.**

ผิวจราจรขนาด ( ม. )	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราหรือยางตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาป่นคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำปรมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการเดิมได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูราณฤกษ์

สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกษเกษมสันต์

วิศวกร กย. 5668

นายชาญยุทธ เฒ่าวิชาญ

ตรวจ ประชานคณะทำงาน

ว. วิจิตร

นายวิชา สิริชาติทวี

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท. 1 - 01